

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM		
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140)		
upoważnienie nr z dnia, wydane przez		
data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: <u> </u> / <u> </u> / <u> </u> DD/MM/RRRR		
Przedsiębiorca wnosił/nie wnosił ^{*)} o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.		
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
..... nr legitymacji służbowej: (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: <u> </u> / <u> </u> / <u> </u> DD/MM/RRRR	
	data zakończenia kontroli: <u> </u> / <u> </u> / <u> </u> DD/MM/RRRR	
	czas trwania kontroli: dni	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:	adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy ^{*)} :	
nr zezwolenia:	nr licencji:	nr zaświadczenia:

NIP:	
imię i nazwisko zarządzającego transportem/osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym *):	adres zamieszkania:
	certyfikat kompetencji zawodowych nr, wydany przez, W....., dnia.....
PESEL ¹⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:
	seria i numer:
	nazwa organu wydającego:
obywatelstwo:	
przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Panią/Pana *) zamieszkałą(-łego) legitymującą(-cego) się	
zakres kontroli obejmował okres od do (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)	
przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił *) książkę/książki *) kontroli	
przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody *) na przeprowadzenie kontroli/czynności *) w siedzibie organu kontroli	
USTALENIA OGÓLNE	
I. Informacje o przedsiębiorstwie	
Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez w w dniu (karta nr	

II. Personel
Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorca zatrudnił w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli kierowców.
W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach ^{*)}, zatrudnionych było pracowników (karta nr).
Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli: 1. (karta nr); 2. (karta nr).
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli w zakresie wykonywania przewozu drogowego przedsiębiorca korzystał/nie korzystał ^{*)} z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz: 1. (karta nr); 2. (karta nr).
W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców: 1. (karta nr); 2. (karta nr).
Pobrano wykresówki(-wek), z okresu od dnia do dnia Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr). Pliki z danymi z tachografów cyfrowych, z wyłączeniem tachografów inteligentnych Pliki z danymi z tachografów inteligentnych Pliki z danymi z kart kierowcy

III. Liczebność taboru przedsiębiorstwa		
Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:		
Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy		
pojazdy samochodowe	liczba	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t		
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t		
pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą		
autobusy		
taksówki		
w tym wyżej wskazane pojazdy są wyposażone w:		
.....tachografy(-fów) analogowych, (należy podać dokładną liczbę) co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf tachografy(-fów) cyfrowe(-wych), z wyłączeniem tachografów inteligentnych (należy podać dokładną liczbę) co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf tachografy(-fów) inteligentne(-nych), (należy podać dokładną liczbę) co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf
Pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr – wykaz stanowi karta nr		
Pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr – wykaz stanowi karta nr		
Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr		
Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr		
Pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych – wykaz stanowi karta nr		

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE
IV. Uprawnienia z zakresu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:
zaświadczenie nr na przewozy drogowe rzeczy na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr);
zaświadczenie nr na przewozy drogowe osób na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).
Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi ^{*)} dodatkowy(-wego)/główny(-nego) ^{*)} przedmiot(u) działalności przedsiębiorcy.
W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada uprawnienia/nie posiada uprawnień ^{*)} :
zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego ²⁾ nr, wydane przez, w dniu, z ważnością do (karta nr);
licencję wspólnotową nr na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres (karta nr);
licencję wspólnotową nr dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres (karta nr);
zezwolenie nr na wykonywanie przewozów regularnych/regularnych specjalnych/wahadłowych ^{*)} , wydane przez, w dniu, z ważnością do, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).

V. Uregulowania prawne z zakresu czasu pracy kierowców, okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowcy oraz stosowania tachografów

zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412), rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409).

Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia/nie dopełnia^{*)} obowiązku przechowywania danych pobranych z tachografu, karty kierowcy lub wykresówek lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowcę.

Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy dysponuje/nie dysponuje^{*)} systemem nadzoru.

Przedmiotem kontroli były regulacje:

1) związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;

2) inne³⁾

Przyjęto następującą metodologię kontroli:

W celach kontrolnych pobrano zapisy tachografu, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/wydruk z tachografu cyfrowego/inteligentnego/inne^{*)} oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowców wykonujących przewozy drogowe w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od do

Pobrano łącznie za pokwitowaniem:

..... pliki(-ków) danych z karty kierowcy;

..... pliki(-ków) danych z tachografu cyfrowego, z wyłączeniem tachografu inteligentnego;

..... pliki(-ków) danych z tachografu inteligentnego;

<p>..... sztuki (sztuk) wykresówek;</p> <p>..... wydruki(-ków) z tachografu cyfrowego, z wyłączeniem tachografu inteligentnego;</p> <p>..... wydruki(-ków) z tachografu inteligentnego;</p> <p>..... inne(-nych)</p> <p>..... dokumenty(-tów) potwierdzające(-cych) fakt nieprowadzenia pojazdów (karta nr</p>	
<p>Według wyjaśnień Pani/Pana *) następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(karta nr</p>	
<p><input type="checkbox"/> Dokonano chronologicznej selekcji zapisów tachografu.</p> <p><input type="checkbox"/> Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów tachografu.</p> <p><input type="checkbox"/> Dokonano analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanych na pobranych zapisach tachografu.</p>	
<p>VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV i V</p>	
<p>W opisie naruszenia wskazano:</p> <p>– kolejny numer naruszenia,</p> <p>– wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym jest związane naruszenie,</p> <p>– wskazanie naruszonego przepisu,</p> <p>– wskazanie naruszenia ujętego w załącznikach do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie).</p>	
<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p> <p>W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.</p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _ </p>

<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p> <p>W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.</p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _ </p>
VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE	
<p>Do protokołu kontrolowany wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń.^{*)}</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Niniejszy protokół sporządzono w^{**)} jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.</p>	
<p>..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli oraz daty sporządzenia protokołu)</p>	<p>..... (podpis kontrolowanego)</p>
<p>Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:</p>	
<p style="text-align: right;">..... (miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)</p>	

O b j a ś n i e n i a:

UWAGA: Za przedsiębiorcę uważa się także podmiot wykonujący przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

- 1) Jeśli został nadany.
 - 2) Wpisać rodzaj zezwolenia.
 - 3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić.
- *¹) Niepotrzebne skreślić.
- **²) Wpisać liczbę egzemplarzy.