

SPOSÓB IDENTYFIKOWANIA POJAZDU, ZAKRES I METODY BADANIA JEGO STANU TECHNICZNEGO ORAZ KRYTERIA OCENY USTEREK STWIERDZONYCH PODCZAS TEGO BADANIA

Pozycja	Metoda	Kryteria uznania stanu pojazdu za niezadawalający	Kategoria usterki		
			drobna	poważna	niebezpieczna
0. IDENTYFIKACJA POJAZDU					
0.1. Tablice rejestracyjne (jeżeli są wymagane)	kontrola organoleptyczna*)	a) brak tablicy/tablic lub jej/ich mocowanie grozi odpadnięciem		X	
		b) brak elementów numeru rejestracyjnego lub tablica nieczytelna		X	
		c) numer rejestracyjny niezgodny z dokumentami lub danymi pojazdu		X	
		d) brak nalepki kontrolnej – o ile jest wymagana		X	
		e) niezgodność numeru rejestracyjnego na nalepce kontrolnej z numerem rejestracyjnym na tablicach rejestracyjnych		X	
		f) nalepka kontrolna nieczytelna	X		
0.2. Numer VIN/numer nadwozia/podwozia/ramy	kontrola organoleptyczna*)	a) brak numeru VIN lub numeru nadwozia (podwozia/ramy) lub nie można go odszukać		X	
		b) numer niekompletny, nieczytelny, wyraźnie sfalszowany lub nie zgadza się z dokumentami pojazdu		X	
		c) nieczytelne dokumenty pojazdu lub dane nie odpowiadają stanowi faktycznemu	X		
1. UKŁAD HAMULCOWY					
1.1. Stan techniczny i działanie					

1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca roboczego	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego uwaga: pojazdy ze wspomaganie układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku	a) zbyt ciasne pasowanie sworznia		X	
		b) nadmierne zużycie lub zbyt duży luz sworznia		X	
1.1.2. Stan pedału hamulcowego/ dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego uwaga: pojazdy ze wspomaganie układu hamulcowego należy sprawdzać przy wyłączonym silniku	a) nadmierny lub zbyt mały skok jałowy nie można uruchomić hamulca lub jest on zablokowany		X	X
		b) pedał hamulca nie zwalnia się (luzuje) prawidłowo jeżeli wpływa na działanie	X	X	
		c) brak nakładki przeciwpoślizgowej na pedale hamulca, nakładka luźna lub wytarta		X	
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	kontrola organoleptyczna*) elementów pod normalnym ciśnieniem roboczym; należy zmierzyć czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego oraz sprawdzić działanie wskaźnika ostrzegawczego, zabezpieczającego zaworu wieloobwodowego i zaworu spustowego	a) niewystarczające ciśnienie/podciśnienie do przynajmniej czterokrotnego uruchomienia hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego (lub gdy wskaźnik pokazuje za niską wartość ciśnienia) co najmniej dwukrotne uruchomienie hamulców po zadziałaniu urządzenia ostrzegawczego lub gdy wskaźnik wskazuje za małą wartość		X	X
		b) czas do uzyskania bezpiecznego ciśnienia lub podciśnienia roboczego niezgodny z wymaganiami/nadmierny czas wzrostu ciśnienia do wartości umożliwiającej skuteczne działanie hamulców		X	
		c) wieloobwodowy zawór zabezpieczający lub zawór spustowy nie działa		X	
		d) wypływ powietrza powodujący zauważalny spadek ciśnienia lub słyszalny wypływ powietrza		X	
		e) uszkodzenia zewnętrzne mogące mieć wpływ na działanie układu hamulcowego awaryjny układ hamulcowy nie działa prawidłowo		X	X

1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	kontrola działania	nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie manometru lub wskaźnika brak sygnalizacji ostrzegawczego wskaźnika identyfikacji niskiego ciśnienia		X	X
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego	a) urządzenie sterujące pęknięte, uszkodzone lub nadmiernie zużyte		X	
		b) niepewne połączenie urządzenia sterującego z zaworem lub niepewne osadzenie zaworu		X	
		c) luźne połączenia lub nieszczelność układu		X	
		d) niepoprawne działanie		X	
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego	a) mechanizm zapadkowy nie blokuje		X	
		b) zużycie sworznia dźwigni lub mechanizmu zapadkowego nadmierne zużycie	X	X	
		c) nadmierny skok dźwigni wskazujący na niewłaściwą regulację		X	
		d) brak urządzenia uruchamiającego, urządzenie uszkodzone lub nie działa		X	
		e) nieprawidłowe działanie, wskaźnik ostrzegawczy pokazuje awarię		X	
1.1.7. Zawory hamulcowe (zawory główne, regulatory ciśnienia, zawory regulacyjne)	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego	a) zawór uszkodzony lub nadmierny wpływ powietrza jeżeli wpływa na funkcjonalność		X	X
		b) nadmierny ubytek oleju ze sprężarki	X		
		c) niepewne lub niewłaściwe mocowanie zaworu		X	
		d) ubytek lub wyciek płynu hamulcowego jeżeli wpływa na funkcjonalność		X	X
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i	należy rozłączyć i ponownie połączyć wszystkie połączenia układu hamulcowego pomiędzy	a) uszkodzona osłona izolacyjna lub szybkozłaczce jeżeli wpływa na funkcjonalność	X	X	

pneumatyczne)	pojazdem ciągnącym a przyczepą	b) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie osłony lub zaworu jeżeli wpływa na funkcjonalność	X	X	
		c) nieszczelność jeżeli wpływa na funkcjonalność		X	X
		d) nieprawidłowe działanie wpływ na działanie hamulca		X	X
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	kontrola organoleptyczna*)	a) zbiornik nieznacznie uszkodzony lub skorodowany zbiornik znacznie uszkodzony, skorodowany lub nieszczelny	X	X	
		b) urządzenie osuszające nie działa		X	
		c) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie zbiornika		X	
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego	a) urządzenie wspomagające jest uszkodzone lub działa nieskutecznie urządzenie wspomagające nie działa		X	X
		b) pompa hamulcowa uszkodzona, ale hamulec wciąż działa pompa hamulcowa uszkodzona lub nieszczelna		X	X
		c) niepewne mocowanie pompy hamulcowej, ale hamulec wciąż działa niepewne mocowanie pompy hamulcowej		X	X
		d) poziom płynu hamulcowego poniżej znaku minimum poziom płynu hamulcowego znacznie poniżej znaku minimum brak płynu hamulcowego w zbiorniku pompy hamulcowej	X	X	X
		e) brak zamknięcia (pokrywki) zbiornika płynu hamulcowego	X		
		f) wskaźnik ostrzegawczy płynu hamulcowego świeci się lub jest uszkodzony	X		

		g) nieprawidłowe działanie wskaźnika ostrzegawczego poziomu płynu hamulcowego	X		
1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego	a) stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem			X
		b) nieszczelność przewodów lub połączeń w pneumatycznym układzie hamulcowym		X	
		nieszczelność przewodów lub połączeń w hydraulicznym układzie hamulcowym			X
		c) przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane wpływ na działanie hamulców ze względu na blokowanie lub bezpośrednie ryzyko wycieku		X	X
		d) przewody przemieszczone ryzyko uszkodzenia	X	X	
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego	a) stan przewodów grozi awarią lub pęknięciem		X	
		b) przewody są poskręcane lub zbyt krótkie przewody są uszkodzone lub przecierają się	X	X	
		c) przewody lub połączenia w pneumatycznym układzie hamulcowym są nieszczelne przewody lub połączenia w hydraulicznym układzie hamulcowym są nieszczelne		X	X
		d) przewody pęcznieją pod ciśnieniem osłabione zbrojenie		X	X
		e) przewody porowate		X	
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	kontrola organoleptyczna*)	a) nadmierne zużycie klocków lub okładzin (widoczny znak granicznego zużycia) nadmierne zużycie klocków lub okładzin (niewidoczny znak granicznego zużycia)		X	X
		b) zanieczyszczenia okładzin lub klocków (np. olejem lub smarem) jeżeli wpływają na działanie hamulca		X	X

		c) brak lub nieprawidłowe zamontowanie okładziny lub klocka			X
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	kontrola organoleptyczna*)	a) zużycie bębna lub tarczy nadmierne zużycie bębna lub tarczy; rysy lub pęknięcia na powierzchni; niepewne mocowanie		X	X
		b) zanieczyszczenia bębna lub tarczy (np. olejem lub smarem) poważnie wpływające na działanie hamulca		X	X
		c) brak bębna lub tarczy			X
		d) niepewne mocowanie tylnej tarczy hamulca		X	
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego	a) linka uszkodzona lub splątana wpływ na działanie hamulca		X	X
		b) nadmierne zużycie lub korozja elementu wpływ na działanie hamulca		X	X
		c) niepewne mocowanie linki, drążka lub połączenia		X	
		d) uszkodzenie prowadnicy linki		X	
		e) ograniczenie swobodnego ruchu elementów układu hamulcowego		X	
		f) nieprawidłowy ruch dźwigni/połączeń wskazujący na złe ustawienie lub nadmierne zużycie		X	
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego, w miarę możliwości	a) pęknięcie lub uszkodzenie urządzenia uruchamiającego wpływ na działanie hamulca		X	X
		b) nieszczelność urządzenia uruchamiającego wpływ na działanie hamulca		X	X
		c) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie urządzenia uruchamiającego wpływ na działanie hamulca		X	X
		d) nadmierna korozja urządzenia uruchamiającego		X	

		grozi pęknięciem			X
		e) zbyt mały lub zbyt duży skok tłoka lub mechanizmu przeponowego		X	
		wpływ na działanie hamulca (brak skoku jałowego)			X
		f) uszkodzenie osłony chroniącej przed brudem	X		
		brak osłony lub nadmierne jej uszkodzenie		X	
1.1.17. Korektor siły hamowania	kontrola organoleptyczna*) elementów podczas pracy układu hamulcowego, w miarę możliwości	a) uszkodzone połączenie		X	
		b) nieprawidłowe ustawienie połączenia		X	
		c) zawór zatarty lub nie działa (działa ABS)		X	
		zawór zatarty lub nie działa			X
		d) brak korektora, jeżeli jest wymagany			X
		e) brak tabliczki informacyjnej lub dane na tabliczce są nieczytelne	X		
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	kontrola organoleptyczna*)	a) korektor uszkodzony, zatarty lub wykazujący nietypowy ruch, nadmierne zużycie lub nieprawidłowe ustawienie		X	
		b) nieprawidłowa praca korektora		X	
		c) nieprawidłowy montaż lub wymiana		X	
1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)	kontrola organoleptyczna*)	a) niepewne połączenia lub mocowanie	X		
		negatywny wpływ na działanie		X	
		b) brak układu lub wyraźnie nieprawidłowe działanie		X	
1.1.20. Automatyczne uruchamianie się hamulców przyczepy	należy rozłączyć połączenie hamulcowe między pojazdem ciągnącym a przyczepą	hamulec przyczepy nie załącza się automatycznie po rozłączeniu połączenia hamulcowego			X

1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	kontrola organoleptyczna*)	a) inne urządzenia układu hamulcowego (np. pompa płynu zapobiegającego zamarzaniu, osuszacz powietrza itp.) wykazują uszkodzenia zewnętrzne lub nadmierną korozję w stopniu wykazującym negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego wpływ na działanie hamulca		X	X
		b) wypływ powietrza lub wyciek płynu zapobiegającego zamarzaniu wpływ na działanie układu	X	X	
		c) niepewne lub nieprawidłowe mocowanie dowolnego elementu		X	
		d) niebezpieczna przeróbka**) dowolnego elementu układu hamulcowego wpływ na działanie hamulca		X	X
1.1.22. Połączenia kontrolne (o ile są wymagane lub zamontowane)	kontrola organoleptyczna*)	brak połączenia		X	
1.1.23. Hamulec najazdowy	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	skuteczność mniejsza niż wartości minimalne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia”		X	
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego					
1.2.1. Sprawność (P)	w trakcie badania na urządzeniu do kontroli działania stopniowo zwiększać siłę hamowania do osiągnięcia wartości maksymalnej	a) zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole brak siły hamowania co najmniej na jednym kole		X	X
		b) siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi lub nadmierne odchylenie toru jazdy w trakcie próby drogowej siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 50% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi w przypadku osi kierowanych		X	X

		c) brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie)		X	
		d) nadmierne opóźnienie w działaniu hamulców na dowolnym kole		X	
		e) nadmierne wahania siły hamowania w czasie każdego pełnego obrotu koła		X	
1.2.2. Skuteczność (P)	badanie wykonać na urządzeniu do kontroli działania hamulców przy zadanej masie pojazdu lub, jeżeli jest to niemożliwe z przyczyn technicznych, badanie należy wykonać na drodze z użyciem opóźniomierza ⁽¹⁾	skuteczność mniejsza niż wartości minimalne określone w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia skuteczność mniejsza niż 50% wartości minimalnych określonych w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	X
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)					
1.3.1. Sprawność (P)	jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.1	a) zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole brak siły hamowania na co najmniej jednym kole		X	X
		b) siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi; w przypadku badania na drodze pojazd nadmiernie zjeżdża z linii prostej siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 50% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi w przypadku osi kierowanych		X	X
		c) brak równomiernego przyrostu siły hamowania (zakleszczanie)		X	
1.3.2. Skuteczność (P)	jeżeli hamulec pomocniczy i hamulec roboczy stanowią oddzielne układy, należy zastosować metodę określoną w pkt 1.2.2	skuteczność mniejsza niż wartości minimalne zawarte w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia osiągnięte mniej niż 50% wartości siły hamowania określonych w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	X
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego					
1.4.1. Sprawność (P)	uruchomić hamulec podczas badania na urządzeniu do kontroli działania hamulców	hamulec nie działa co najmniej na jednym kole lub, w przypadku badań na drodze, pojazd zjeżdża nadmiernie z linii prostej		X	

		podczas badania osiągnięto mniej niż 50% wartości sił hamowania, o których mowa w pkt 1.4.2, w odniesieniu do masy pojazdu			X
1.4.2. Skuteczność (P)	badanie wykonać na urządzeniu do kontroli działania hamulców; jeżeli jest to niemożliwe, wówczas przeprowadzić badanie drogowe z użyciem opóźniomierza z funkcją zapisu lub ze wskazaniem	osiągnięty wskaźnik skuteczności wynosi mniej niż określony w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia podczas badania osiągnięto mniej niż 50% powyższych wartości sił hamowania w odniesieniu do masy pojazdu		X	X
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	kontrola organoleptyczna*) oraz, w miarę możliwości, sprawdzenie, czy układ działa	a) brak równomiernego przyrostu siły hamowania (nie dotyczy hamulca silnikowego)		X	
		b) układ nie działa		X	
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	kontrola organoleptyczna*) oraz sprawdzenie kontrolki samodiagnostyki lub przy użyciu elektronicznego interfejsu pojazdu	a) kontrolka systemu samodiagnostyki nie działa		X	
		b) kontrolka systemu samodiagnostyki wskazuje uszkodzenie układu		X	
		c) brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół		X	
		d) uszkodzenie przewodów instalacji elektrycznej		X	
		e) brak lub uszkodzenie innych elementów (np. czujnika, sterownika, modulatora)		X	
		f) system wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu pojazdu		X	
1.7. Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	kontrola organoleptyczna*) oraz sprawdzenie kontrolki samodiagnostyki lub przy użyciu elektronicznego interfejsu pojazdu	a) kontrolka systemu samodiagnostyki nie działa		X	
		b) kontrolka systemu samodiagnostyki wskazuje uszkodzenie układu		X	
		c) system wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu pojazdu		X	
		d) nieodpowiednie złącze między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub brak złącza			X
1.8. Płyn hamulcowy	kontrola organoleptyczna*)	płyn hamulcowy zanieczyszczony lub z osadami bezpośrednie ryzyko awarii		X	X

2. UKŁAD KIEROWNICZY					
2.1. Stan techniczny					
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	kontrola organoleptyczna*) działania przekładni kierowniczej przy skręcaniu kierownicy	a) skręcony wał kierowniczy lub zużycie wielowypustu wpływ na działanie		X	X
		b) nadmierne zużycie wielowypustu wału kierowniczego wpływ na działanie		X	X
		c) zbyt duży luz na wielowypuście wału kierowniczego wpływ na działanie		X	X
		d) wyciek tworzenie się kropeł		X	X
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej	kontrola organoleptyczna*) mocowania obudowy przekładni do podwozia przy skręcaniu kierownicy w prawo i w lewo	a) nieprawidłowe mocowanie obudowy przekładni kierowniczej mocowania niebezpiecznie obluzowane lub widoczny względny ruch w stosunku do podwozia lub nadwozia		X	X
		b) deformacja otworów do mocowania w podwoziu znaczący wpływ na skuteczność mocowań		X	X
		c) brak śrub mocujących lub śruby ułamane znaczący wpływ na skuteczność mocowań		X	X
		d) pęknięcie obudowy przekładni kierowniczej wpływ na stabilność lub mocowanie obudowy		X	X
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	kontrola organoleptyczna*) elementów układu kierowniczego pod względem zużycia, pęknięć i pewności mocowania przy skręcaniu kierownicy w prawo i w lewo	a) ruch elementów względem siebie wymagający naprawy nadmierny ruch elementów lub prawdopodobieństwo rozłączenia		X	X
		b) nadmierne zużycie przegubów bardzo poważne ryzyko rozłączenia		X	X
		c) pęknięcia lub odkształcenie dowolnego elementu wpływ na działanie		X	X

		d) brak elementów ograniczających skręt		X	
		e) nieprawidłowe ustawienie elementów (np. drążka poprzecznego lub drążka wzłużnego)		X	
		f) niebezpieczna przeróbka **) wpływ na działanie		X	X
		g) uszkodzenie lub zużycie osłony gumowej brak lub znaczące zużycie obudowy gumowej	X	X	
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	kontrola organoleptyczna*) elementów układu kierowniczego pod względem zużycia, pęknięć i pewności mocowania przy skręcaniu kierownicy w prawo i w lewo z kołami pojazdu na podłożu i przy włączonym silniku (wspomaganie układu kierowniczego)	a) ruchome części układu kierowniczego kolidują ze stałymi elementami/podwozia		X	
		b) brak ograniczników skrętu lub ograniczniki nie działają		X	
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	sprawdzić ewentualne wycieki z układu kierowniczego i poziom płynu w zbiorniku hydraulicznego układu wspomagania (jeżeli poziom jest widoczny); postawić pojazd na kołach, włączyć silnik i sprawdzić, czy wspomaganie układu kierowniczego działa	a) wyciek płynu		X	
		b) zbyt niski poziom płynu (poniżej znaku minimum) niedostateczna pojemność zbiornika		X	X
		c) mechanizm wspomagania nie działa wpływ na poprawność działania układu kierowniczego		X	X
		d) pęknięcie lub niepewne mocowanie mechanizmu wpływ na poprawność działania układu kierowniczego		X	X
		e) nieprawidłowe ustawienie lub zanieczyszczenie elementów wpływ na poprawność działania układu kierowniczego		X	X
		f) niebezpieczna przeróbka **) wpływ na poprawność działania układu kierowniczego		X	X
		g) uszkodzenie lub nadmierna korozja linek/przewodów wpływ na poprawność działania układu kierowniczego		X	X

2.2. Kierownica i kolumna kierownicy					
2.2.1. Stan kierownicy	ustawić pojazd na podłożu, naprzemiennie pchać i ciągnąć kierownicę wzdłuż osi kolumny, ciągnąć i pchać koło kierownicy w kierunku poosiowym, pchać koło kierownicy w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny kontrola organoleptyczna*) luzu i stanu przegubów elastycznych lub uniwersalnych	a) ruch kierownicy względem kolumny kierownicy, wskazujący na luz bardzo poważne ryzyko rozłączenia		X	X
		b) brak urządzenia ustalającego na piaście koła kierownicy bardzo poważne ryzyko rozłączenia		X	X
		c) pęknięcie lub luz na piaście koła kierownicy, obręczy lub na ramionach kierownicy bardzo poważne ryzyko rozłączenia		X	X
		d) niebezpieczna przeróbka**)		X	
2.2.2. Kolumna kierownicy oraz amortyzatory kierownicy	naprzemiennie ciągnąć i pchać koło kierownicy w kierunku poosiowym, pchać koło kierownicy w różnych kierunkach pod kątem prostym do kolumny kontrola organoleptyczna*) luzu i stanu przegubów elastycznych lub uniwersalnych	a) nadmierny ruch piasty koła kierownicy w górę lub w dół		X	
		b) nadmierny luz promieniowy kolumny kierownicy		X	
		c) zużyty przegub elastyczny		X	
		d) uszkodzone mocowanie bardzo poważne ryzyko rozłączenia		X	X
		e) niebezpieczna przeróbka**)			X
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	włączyć silnik w pojeździe ze wspomaganiami układu kierowniczego i ustawić koła do jazdy na wprost; delikatnie skręcać kierownicę w lewo i w prawo do poruszenia kół jezdnych kontrola organoleptyczna*) luzu	zbyt duży ruch jałowy kierownicy (np. dany punkt na obręczy koła przesuwa się o więcej niż jedną piątą średnicy koła kierownicy) wpływ na bezpieczne kierowanie		X	X
2.4. Ustawienie kół	kontrola organoleptyczna*)	wyraźnie nieprawidłowe ustawienie wpływ na jazdę na wprost, pogorszenie stabilności kierunku jazdy	X		X
2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy	kontrola organoleptyczna*) lub sprawdzenie za pomocą odpowiednio przystosowanego urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami	a) element uszkodzony w niewielkim stopniu poważne uszkodzenie lub pęknięcie elementu		X	X
		b) zbyt duży luz		X	

		wpływ na jazdę na wprost, pogorszenie stabilności kierunku jazdy			X
		c) uszkodzone mocowanie poważny wpływ na skuteczność mocowania		X	X
2.6. Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie zgodności między skrętem koła kierownicy a skrętem kół przy włączaniu i wyłączaniu silnika lub przy użyciu elektronicznego interfejsu pojazdu	a) wskaźnik awarii układu EPS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie		X	
		b) wspomaganie nie działa		X	
		c) system wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu pojazdu		X	
3. WIDOCZNOŚĆ					
3.1. Pole widzenia	kontrola organoleptyczna*) z siedzenia kierowcy	przeszkody w polu widzenia kierowcy znacząco ograniczające widoczność do przodu lub na boki (poza obszarem oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej) ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej lub niewidoczne lusterka zewnętrzne	X		X
3.2. Stan szyb	kontrola organoleptyczna*)	a) pęknięcia lub przebarwienia szyby szklanej lub z tworzywa (o ile jest dozwolona), poza obszarem oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej lub niewidoczne lusterka zewnętrzne	X		X
		b) szyba szklana lub z tworzywa (włącznie z folią odbłaskową lub barwioną) niezgodne z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (poza obszarem oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej) ograniczone widzenie w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej lub niewidoczne lusterka	X		X
		c) niedopuszczalny stan techniczny szyby szklanej lub z tworzywa znaczące ograniczenie widoczności w obszarze oczyszczanym przez wycieraczki szyby przedniej		X	X
3.3. Lusterka wsteczne lub inne	kontrola organoleptyczna*)	a) brak lusterka lub urządzenia, lub mocowanie niezgodne z	X		

urządzenia o funkcji urządzenia widzenia pośredniego		wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (co najmniej dwa urządzenia zapewniające możliwość obserwacji strefy za pojazdem) mniej niż dwa urządzenia zapewniające możliwość obserwacji strefy za pojazdem		X		
			b) lusterko lub urządzenie pośredniego widzenia nieznacznie uszkodzone lub obluzowane lusterko lub urządzenie nie działa, jest bardzo uszkodzone, obluzowane lub niepewnie zamocowane	X	X	
			c) brak zapewnienia wymaganej widoczności		X	
3.4. Wycieraczki przedniej szyby	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) wycieraczki nie działają lub ich brak		X		
		b) uszkodzenie pióra wycieraczki brak pióra wycieraczki lub jego wyraźne uszkodzenie	X	X		
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	spryskiwacze nie działają prawidłowo (brak płynu do spryskiwaczy, ale pompa działa lub złe ustawienie strumienia spryskującego) spryskiwacze nie działają	X	X		
3.6. Instalacja odmgławiająca	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania.	układ nie działa lub jest wyraźnie uszkodzony	X			
4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE						
4.1. Światła drogowe i mijania						
4.1.1. Stan i działanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) brak światła, źródła światła, lub jego uszkodzenie (złożone światło/źródła światła; w przypadku LED nie działa najwyżej 1/3) pojedyncze światła/źródła światła; w przypadku LED poważnie pogorszona widoczność	X	X		
		b) niewielkie uszkodzenie układu projektorowego (odbłyśnik i soczewka) poważne uszkodzenie układu projektorowego lub jego brak (odbłyśnik i soczewka)	X	X		
		c) niepewne mocowanie światła		X		

4.1.2. Ustawienie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) rażąco złe ustawienie świateł drogowych i mijania		X	
		b) nieprawidłowe mocowanie źródła światła		X	
4.1.3. Przełączniki	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – dotyczy liczby świateł włączanych jednocześnie przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej światłości świateł świecących do przodu	X		
		b) nieprawidłowe działanie przełącznika		X	
4.1.4. Zgodność z wymaganiami o warunkach technicznych	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) brak zgodności z wymaganiami pod względem typu światła, barwy wysyłanego światła, miejsca montażu, światłości lub oznaczenia, określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	
		b) elementy na kloszu lub źródle światła, które w oczywisty sposób zmniejszają światłość światła lub zmieniają jego barwę		X	
		c) brak zgodności źródła światła z zainstalowanym urządzeniem oświetleniowym		X	
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość	a) urządzenie nie działa		X	
		b) obsługa urządzenia sterowanego ręcznie niemożliwa z siedzenia kierowcy		X	
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych/mijania (jeżeli jest obowiązkowe)	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania, jeżeli istnieje taka możliwość	urządzenie nie działa w przypadku świateł wyladowczych	X		X
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i tylne oraz światła do jazdy dziennej					
4.2.1. Stan i działanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) uszkodzone źródło światła		X	
		b) uszkodzenie klosza		X	

		c) niepewne mocowanie światła bardzo poważne ryzyko odpadnięcia	X	X	
4.2.2. Przełączniki	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia tylne światła pozycyjne i światła obrysowe boczne można wyłączyć, gdy włączone są światła przednie		X	
		b) nieprawidłowe działanie przełącznika		X	
4.2.3. Zgodność z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) brak zgodności z wymaganiami pod względem typu światła, barwy wysyłanego światła, miejsca montażu, światłości lub oznaczenia, określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia czerwone światło z przodu lub białe światło z tyłu; znacząco zmniejszona światłość światła	X	X	
		b) elementy na kloszu lub źródle światła, które zmniejszają światłość światła lub zmieniają jego barwę czerwone światło z przodu lub białe światło z tyłu; znacząco zmniejszona światłość światła	X	X	
4.3. Światła hamowania „stop”					
4.3.1. Stan i działanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) uszkodzone źródło światła (złożone źródła światła; w przypadku LED nie działa najwyżej 1/3) pojedyncze źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3 żadne źródło światła nie działa	X	X	X
		b) niewielkie uszkodzenie klosza (brak wpływu na emitowane światło) poważne uszkodzenie klosza (wpływ na emitowane światło)	X	X	
		c) niepewne mocowanie światła bardzo poważne ryzyko odpadnięcia	X	X	
4.3.2. Przełączniki	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie	a) przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi	X		

	działania	w § 13 oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia opóźnione działanie przełącznika przełącznik nie działa w ogóle		X	X
		b) nieprawidłowe działanie przełącznika		X	
4.3.3. Zgodność z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	brak zgodności z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – pod względem typu światła, barwy wysyłanego światła, miejsca montażu, jasności lub oznaczenia białe światło z tyłu; znacząco zmniejszona jasność światła	X	X	
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne					
4.4.1. Stan i działanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) uszkodzone źródło światła (złożone źródła światła; w przypadku LED nie działa najwyżej 1/3) pojedyncze źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3	X	X	
		b) niewielkie uszkodzenie klosza (brak wpływu na emitowane światło) poważne uszkodzenie klosza (wpływ na emitowane światło)	X	X	
		c) niepewne mocowanie światła bardzo poważne ryzyko odpadnięcia	X	X	
4.4.2. Przełączniki	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia przełącznik nie działa w ogóle	X	X	
4.4.3. Zgodność z wymaganiami przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	brak zgodności z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – pod względem typu światła, barwy wysyłanego światła, miejsca montażu, światłości lub oznaczenia		X	

4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	częstotliwość błysków mniejsza niż 45 cykli na minutę lub większa niż 150 cykli na minutę	X		
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmglowe					
4.5.1. Stan i działanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) uszkodzone źródło światła (złożone źródła światła; w przypadku LED nie działa najwyżej 1/3) pojedyncze źródła światła; w przypadku LED działa mniej niż 2/3	X		X
		b) niewielkie uszkodzenie klosza (brak wpływu na emitowane światło) poważne uszkodzenie klosza (wpływ na emitowane światło)	X		X
		c) niepewne mocowanie światła bardzo poważne ryzyko odpadnięcia lub oślepiea kierujących pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwka	X		X
4.5.2. Ustawienie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	niewłaściwe ustawienie granicy światła i cienia przedniego światła przeciwmglowego w płaszczyźnie poziomej (granica zbyt nisko) granica światła i cienia powyżej granicy dla świateł mijania	X		X
4.5.3. Przełączniki	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia przełącznik nie działa	X		X
4.5.4. Zgodność z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	brak zgodności z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – pod względem typu światła, barwy wysyłanego światła, miejsca montażu, światłości lub oznaczenia			X
		układ działa niezgodnie z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	X		
4.6. Światła cofania					
4.6.1. Stan i działanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) uszkodzenie źródła światła	X		
		b) uszkodzenie klosza	X		

		c) niepewne mocowanie światła bardzo poważne ryzyko odpadnięcia	X	X	
4.6.2. Zgodność z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	brak zgodności z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – pod względem typu światła, barwy wysyłanego światła, miejsca montażu, światłości lub oznaczenia		X	
		układ działa niezgodnie z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	
4.6.3. Przełączniki	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	przełącznik działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	X		
		światło cofania można włączyć, kiedy jest włączony inny bieg niż wsteczny		X	
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną					
4.7.1. Stan i działanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) źródło światła emituje światło białe bezpośrednio do tyłu	X		
		b) uszkodzenie źródła światła (złożone źródło światła) uszkodzenie źródła światła (pojedyncze źródło światła)	X	X	
		c) niepewne mocowanie światła bardzo poważne ryzyko odpadnięcia	X	X	
4.7.2. Zgodność z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	układ działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	X		
4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe					
4.8.1. Stan	kontrola organoleptyczna*)	a) nieprawidłowe funkcjonowanie lub uszkodzenie urządzeń odblaskowych wpływ na funkcję odblaskową	X	X	

		b) niepewne mocowanie odblasków ryzyko odpadnięcia	X	X	
4.8.2. Zgodność z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	kontrola organoleptyczna*)	urządzenie, jego położenie lub barwa odbijanego światła niezgodne z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia brak urządzenia lub odbijanie czerwonego światła do przodu i białego do tyłu	X	X	
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia					
4.9.1. Stan i działanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	wskaźniki nie działają nie działają wskaźniki włączenia świateł drogowych lub tylnego światła przeciwmgłowego	X	X	
4.9.2. Zgodność z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	brak zgodności z wymaganiami określonymi rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	X		
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	kontrola organoleptyczna*); w miarę możliwości należy sprawdzić ciągłość elektryczną instalacji	a) niepewne mocowanie elementów nieruchomych luźna wtyczka w gnieździe elektrycznym	X	X	
		b) uszkodzenie lub zużycie izolacji możliwość spowodowania zwarcia	X	X	
		c) nieprawidłowe działanie połączeń elektrycznych przyczepy lub pojazdu ciągnącego światła hamowania „stop” przyczepy nie działają		X	X
4.11. Złącza i przewody elektryczne	kontrola organoleptyczna*) pojazdu, obejmująca w niektórych przypadkach także komorę silnikową	a) niepewne mocowanie lub niewłaściwe zabezpieczenie przewodów obluzowane mocowania, kontakt z ostrymi krawędziami, prawdopodobieństwo rozłączenia połączeń ryzyko dotykania przez przewody gorących części, elementów	X	X	X

		obracających się lub podłoża; rozłączone złącza (części dotyczące układu hamulcowego i kierowniczego)			
		b) niewielkie zużycie instalacji znaczny stopień zużycia instalacji skrajne zużycie instalacji. w zakresie dotyczącym układu hamulcowego i kierowniczego	X	X	X
		c) uszkodzona lub zużyta izolacja ryzyko zwarcia bezpośrednie zagrożenie pożarem lub iskrzeniem	X	X	X
4.12. Dodatkowe światła i światła odblaskowe	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) światło lub światło odblaskowe zamontowane niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia wysyłanie/odbijanie czerwonego światła do przodu lub białego do tyłu	X	X	
		b) światło działa niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia liczba świateł przednich działających jednocześnie przekracza dozwoloną światłość światła; emitowanie czerwonego światła do przodu lub białego do tyłu	X	X	
		c) niepewne mocowanie światła lub światła odblaskowego bardzo poważne ryzyko odpadnięcia	X	X	
4.13. Akumulator (-y)	kontrola organoleptyczna*)	a) niepewne mocowanie niewłaściwe mocowanie, możliwość spowodowania zwarcia	X	X	
		b) wyciek wyciek substancji niebezpiecznych	X	X	
		c) uszkodzony wyłącznik akumulatora (jeżeli jest wymagany)		X	
		d) uszkodzone bezpieczniki (jeżeli są wymagane)		X	

		e) niewłaściwa wentylacja (jeżeli jest wymagana)		X	
5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE					
5.1. Osie					
5.1.1. Osie (+P)	kontrola organoleptyczna*) przy użyciu, w miarę możliwości, urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu	a) pęknięcie lub odkształcenie osi			X
		b) niepewne mocowanie do pojazdu pogorszona stabilność toru jazdy, negatywny wpływ na działanie: nadmierny ruch względem mocowań		X	X
		c) niebezpieczna przeróbka **) wpływ na stabilność toru jazdy, nieprawidłowe działanie, zbyt mała odległość od innych części pojazdu lub od podłoża		X	X
5.1.2. Zwrotnice (+P)	kontrola organoleptyczna*) przy użyciu, w miarę możliwości, urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu do każdego koła przyłożyć siłę w kierunku pionowym lub poziomym i obserwować ruch między belką osi a zwrotnicą	a) pęknięcie zwrotnicy			X
		b) nadmierne zużycie sworznia zwrotnicy lub łożysk sworznia prawdopodobieństwo obluzowania; pogorszenie stabilności toru jazdy		X	X
		c) zbyt duży ruch zwrotnicy względem belki osi prawdopodobieństwo obluzowania; pogorszenie stabilności toru jazdy		X	X
		d) luz sworznia zwrotnicy w osi prawdopodobieństwo obluzowania; pogorszenie stabilności toru jazdy		X	X
5.1.3. Łożyska kół (+P)	kontrola organoleptyczna*) przy użyciu, w miarę możliwości, urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu rozkołysać koło lub przyłożyć siłę boczną do każdego koła i obserwować ruch koła do góry w stosunku do zwrotnicy	a) zbyt duży luz na łożysku koła pogorszenie stabilności toru jazdy; niebezpieczeństwo zniszczenia		X	X
		b) łożysko koła zbyt ciasne lub zakleszczone niebezpieczeństwo przegrzania; niebezpieczeństwo zniszczenia		X	X
5.2. Koła i opony					
5.2.1. Piasta koła	kontrola organoleptyczna*)	a) brakujące lub obluzowane śruby lub nakrętki mocujące koła		X	

		brak elementów mocujących koła lub obluźowanie ich w takim stopniu, że ma bardzo poważny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego			X
		b) zużycie lub uszkodzenie piasty zużycie lub uszkodzenie mające wpływ na bezpieczne mocowanie kół		X	X
5.2.2. Koła	kontrola organoleptyczna*) obu stron każdego koła pojazdu na kanale diagnostycznym lub podnośniku	a) pęknięcie lub wada spawalnicza			X
		b) niewłaściwe zamocowanie pierścieni ustalających prawdopodobieństwo wypadnięcia		X	X
		c) znaczące odkształcenie lub zużycie koła wpływ na bezpieczne mocowanie do piasty; wpływ na bezpieczne mocowanie opony		X	X
		d) rozmiar, kompletacja, kompatybilność lub typ koła niezgodny ze świadectwem homologacji typu WE pojazdu/typu pojazdu lub wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – w sposób mający wpływ na bezpieczeństwo jazdy		X	
5.2.3. Opony	kontrola organoleptyczna*) całej opony przez przemieszczanie pojazdu do przodu i do tyłu	a) rozmiar opony, indeks nośności, znak homologacji lub indeks prędkości niezgodne z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, jeżeli ma to wpływ na bezpieczeństwo jazdy niewystarczający indeks nośności lub prędkości w odniesieniu do faktycznego zastosowania; opona dotyka nieruchomych części pojazdu, co ma wpływ na bezpieczeństwo jazdy		X	X
		b) różne rozmiary opon na tej samej osi lub kołach bliźniaczych		X	
		c) opony o różnej budowie (radialna/diagonalna) na tej samej osi		X	
		d) znaczące uszkodzenie lub przecięcie opony widoczny lub uszkodzony kord opony		X	X

		e) widoczny wskaźnik granicznego zużycia bieżnika opony głębokość rzeźby bieżnika opony niezgodna z przepisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	X
		f) opona obciera o inne elementy nadwozia pojazdu (elastyczne fartuchy przeciwbłotne) opona obciera o inne elementy nadwozia pojazdu, bez wpływu na bezpieczną jazdę	X	X	
		g) opony bieżnikowane niezgodne z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia bieżnikowanie wpływa na warstwę ochronną kordu		X	X
5.3. Zawieszenie					
5.3.1. Resory i stabilizatory (+P)	kontrola organoleptyczna*) przy użyciu, w miarę możliwości, urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu	a) niepewne mocowanie resorów do podwozia lub osi widoczne względne przemieszczanie się; mocowania bardzo poważnie obluźowane		X	X
		b) uszkodzenie lub pęknięcie części resoru bardzo poważny wpływ na działanie głównego pióra resoru lub piór dodatkowych		X	X
		c) brak resoru bardzo poważny wpływ na działanie głównego pióra resoru lub piór dodatkowych		X	X
		d) niebezpieczna przeróbka**) niewystarczający odstęp od innych części pojazdu; układ resorujący nie działa		X	X
5.3.2. Amortyzatory	kontrola organoleptyczna*)	a) niepewne mocowanie amortyzatorów do podwozia lub osi; obluźowany amortyzator	X	X	
		b) amortyzator uszkodzony i wykazuje duże wycieki lub niewłaściwe działanie		X	

		c) brak amortyzatora		X	
5.3.3. Drażki skrętne, drażki reakcyjne, wahacze (+P)	kontrola organoleptyczna*) przy użyciu, w miarę możliwości, urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu	a) niepewne mocowanie części do podwozia lub osi prawdopodobieństwo obluźowania; pogorszenie stabilności toru jazdy		X	X
		b) uszkodzenie, pęknięcie lub nadmierna korozja elementu wpływ na stabilność elementu lub jego pęknięcie		X	X
		c) niebezpieczna przeróbka**) niewystarczający odstęp od innych części pojazdu; układ nie działa		X	X
5.3.4. Sworznie wahaczy (+P)	kontrola organoleptyczna*) przy użyciu, w miarę możliwości, urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu	a) nadmierne zużycie sworznia lub łożysk sworznia, lub sworzni wahaczy prawdopodobieństwo obluźowania; pogorszenie stabilności toru jazdy		X	X
		b) poważne zużycie osłony gumowej brak lub pęknięcie osłony gumowej	X	X	
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	kontrola organoleptyczna*)	a) układ nie działa			X
		b) uszkodzenie, przeróbka lub zużycie dowolnego elementu w stopniu mogącym mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poważny wpływ na działanie układu		X	X
		c) słyszalny wypływ powietrza z układu		X	
		d) niebezpieczna przeróbka**)		X	
6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA					
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane					
6.1.1. Stan	kontrola organoleptyczna*)	a) niewielkie pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek poważne pęknięcie lub odkształcenie podłużnic lub poprzeczek		X	X

		b) niepewne mocowanie płyt wzmacniających lub połączeń obluźwana większość mocowań; niewystarczająca wytrzymałość części		X	X
		c) nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji niewystarczająca wytrzymałość części		X	X
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	kontrola organoleptyczna*) pojazdu na kanale diagnostycznym lub na dźwigniku	a) nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego		X	
		b) spaliny przedostają się do wnętrza kabiny lub do przedziału dla pasażerów zagrożenie dla zdrowia osób znajdujących się w pojeździe		X	X
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym zbiorniki i przewody paliwowe do celów grzewczych)	kontrola organoleptyczna*); w przypadku układów zasilania gazem LPG/CNG należy zastosować elektroniczny detektor gazu	a) niepewne mocowanie zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych, stwarzające szczególne zagrożenie pożarowe			X
		b) wyciek paliwa, brak korka wlewu paliwa lub korek nieszczelny ryzyko pożaru; nadmierny wyciek materiałów niebezpiecznych		X	X
		c) przetarcie przewodów uszkodzenie przewodów	X	X	
		d) nieprawidłowe działanie zaworu odcinającego paliwa (jeżeli jest wymagany)		X	
		e) zagrożenie pożarowe z powodu: – wycieku paliwa – niewłaściwego oddzielenia zbiornika paliwa lub układu wydechowego – stanu komory silnikowej			X
		f) układ zasilania gazem LPG/CNG/LNG niezgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, napęd wodorowy niezgodny z wymaganiami; część systemu działa nieprawidłowo			X
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia	kontrola organoleptyczna*)	a) obluźwane lub uszkodzone elementy grożące uszkodzeniem		X	

boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd		ciała w przypadku zahaczenia lub uderzenia części grożą odpadnięciem; znaczne pogorszenie spełnianej funkcji			X
		b) urządzenie niezgodne z wymaganiami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony)	kontrola organoleptyczna*)	a) uchwyt koła w złym stanie	X		
		b) pęknięte lub niepewne mocowanie uchwytu		X	
		c) koło zapasowe nie trzyma się w uchwycie wysokie ryzyko odpadnięcia		X	X
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia (+P)	kontrola organoleptyczna*) pod kątem zużycia i prawidłowego działania, ze szczególnym uwzględnieniem zamontowanych urządzeń zabezpieczających i działania wskaźników pomiarowych	a) uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu, (jeżeli nie jest używany) uszkodzenie, nieprawidłowe działanie lub pęknięcie elementu, (jeżeli jest używany)		X	X
		b) nadmierne zużycie elementu zużycie elementu poniżej granicznego		X	X
		c) uszkodzone mocowanie obluzowane mocowanie z wysokim ryzykiem odpadnięcia		X	X
		d) brak lub nieprawidłowe działanie urządzenia zabezpieczającego		X	
		e) co najmniej jeden wskaźnik prawidłowego zapięcia sprzęgu nie działa		X	
		f) elementy sprzęgu zasłaniają tablicę rejestracyjną lub światła pojazdu, w przypadku gdy sprzęg nie jest wykorzystywany nieczytelna tablica rejestracyjna, w przypadku gdy sprzęg nie jest wykorzystywany	X		X
		g) niebezpieczna przeróbka**) (części drugorzędne) niebezpieczna przeróbka**) (części główne)		X	X
		h) urządzenie sprzęgające o nieodpowiedniej wytrzymałości,			X

		nieodpowiednie lub niezgodne z wymaganiami			
6.1.7. Przeniesienie napędu	kontrola organoleptyczna*)	a) obluźwane lub brakujące śruby zabezpieczające obluźwane lub brakujące śruby zabezpieczające w takim stopniu, że bezpieczeństwo ruchu drogowego jest poważnie zagrożone		X	X
		b) nadmierne zużycie łożysk wału napędowego bardzo poważne ryzyko obluźwienia lub pęknięcia		X	X
		c) nadmierne zużycie przegubów napędowych (uniwersalnych) lub łańcuchów/pasów napędowych bardzo poważne ryzyko obluźwienia lub pęknięcia		X	X
		d) zły stan przegubów elastycznych bardzo poważne ryzyko obluźwienia lub pęknięcia		X	X
		e) uszkodzony lub wygięty wałek lub półoś		X	
		f) pęknięcie lub niepewne mocowanie obudowy łożyska bardzo poważne ryzyko obluźwienia lub pęknięcia obudowy		X	X
		g) znaczące zużycie osłony gumowej brak lub pęknięcie osłony gumowej	X	X	
		h) niedozwolona prawem przeróbka układu napędowego		X	
6.1.8. Mocowanie silnika	kontrola organoleptyczna*) bez konieczności stosowania kanału diagnostycznego lub dźwignika	mocowanie zużyte, wyraźnie i poważnie uszkodzone mocowanie obluźwane lub pęknięte		X	X
6.1.9. Praca silnika	kontrola organoleptyczna*) lub przy użyciu elektronicznego interfejsu	a) przeróbka jednostki sterującej wpływająca na bezpieczeństwo lub środowisko		X	
		b) przeróbka silnika wpływająca na bezpieczeństwo lub środowisko			X
6.2. Kabina i nadwozie					
6.2.1. Stan	kontrola organoleptyczna*)	a) obluźwana lub uszkodzona część nadwozia grożąca		X	

		uszkodzeniem ciała obluzowana lub uszkodzona część grożąca odpadnięciem			X
		b) niepewne mocowanie słupka nadwozia pogorszona stabilność		X	X
		c) do wnętrza przedostają się spaliny z układu wydechowego lub z silnika zagrożenie zdrowia osób znajdujących się w pojeździe		X	X
		d) niebezpieczna przeróbka**) zbyt mały odstęp od obracających lub poruszających się części lub nawierzchni drogi		X	X
6.2.2. Mocowania	kontrola organoleptyczna*)	a) niepewne mocowania nadwozia lub kabiny wpływ na stabilność		X	X
		b) wyraźne przesunięcie nadwozia/kabiny względem podwozia		X	
		c) niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia oraz w przypadku gdy są symetryczne niepewne lub brakujące punkty mocowania nadwozia/kabiny do podwozia lub poprzeczek ramy podwozia w takim stopniu, że poważnie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego		X	X
		d) nadmierna korozja punktów mocowania nadwozia samonośnego pogorszona stabilność		X	X
6.2.3. Drzwi i zamki	kontrola organoleptyczna*)	a) drzwi źle się otwierają lub zamykają		X	
		b) stan drzwi przesuwnych grozi samoczynnym otwarciem lub nie pozwala na ich domknięcie stan drzwi obrotowych grozi samoczynnym otwarciem lub nie pozwala na ich domknięcie		X	X
		c) zniszczone drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi brakujące lub obluzowane drzwi, zawiasy, zamki lub słupki drzwi	X	X	

6.2.4. Podłoga	kontrola organoleptyczna*)	niepewne mocowanie lub zły stan techniczny podłogi niewystarczająca stabilność		X	X
6.2.5. Siedzenie kierowcy	kontrola organoleptyczna*)	a) uszkodzona konstrukcja siedzenia mocowanie siedzenia obluźnione		X	X
		b) nieprawidłowe działanie regulacji ustawienia siedzenia siedzenie się przemieszcza lub nie można unieruchomić oparcia		X	X
6.2.6. Pozostałe siedzenia	kontrola organoleptyczna*)	a) siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń (części drugorzędne) siedzenia uszkodzone lub niepewne mocowanie siedzeń (części główne)	X	X	
		b) siedzenia zamontowane niezgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia przekroczona maksymalna dozwolona liczba siedzeń; mocowanie siedzeń w miejscach niezgodnych ze świadectwem homologacji typu WE pojazdu/typu pojazdu	X	X	
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	nieprawidłowe działanie co najmniej jednego wskaźnika lub przyrządu niezbędnego do bezpiecznego użytkowania pojazdu wpływ na bezpieczne działanie		X	X
6.2.8. Stopnie kabiny	kontrola organoleptyczna*)	a) niepewne mocowanie stopnia lub poręczy niewystarczająca stabilność	X	X	
		b) stopień lub poręcz w stanie zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników		X	
6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne	kontrola organoleptyczna*)	a) uszkodzone mocowanie dodatkowych akcesoriów lub wyposażenia		X	
		b) dodatkowe akcesoria lub wyposażenie niezgodne z przepisami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, jeżeli jest wymagane zamontowane części mogą spowodować uszkodzenie ciała;	X	X	

		wpływ na bezpieczeństwo użytkowania			
		c) wycieki z układów hydraulicznych nadmierne wycieki materiałów niebezpiecznych	X	X	
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne	kontrola organoleptyczna*)	a) brak, obłuzowanie lub znaczące skorodowanie części prawdopodobieństwo spowodowania obrażeń, zagrożenie odpadnięciem	X	X	
		b) fartuchy przeciwbłotne zbyt blisko opony/koła błotnik zbyt blisko opony/koła	X	X	
		c) niezgodność z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia niewystarczająca osłona całej szerokości opony	X	X	
7. INNE WYPOSAŻENIE					
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa					
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć	kontrola organoleptyczna*)	a) znacznie uszkodzony punkt kotwiczenia pasów bezpieczeństwa wpływ na stabilność		X	X
		b) obłuzowane punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa		X	
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) brak obowiązkowego pasa bezpieczeństwa lub pas niezamontowany		X	
		b) uszkodzenie pasów bezpieczeństwa przecięcie lub oznaki rozciągnięcia pasa	X	X	
		c) pas bezpieczeństwa niezgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	
		d) uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie zapięcia pasa bezpieczeństwa		X	
		e) uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie zwijacza pasa bezpieczeństwa		X	

7.1.3. Ograniczniki naprężenia pasów bezpieczeństwa	kontrola organoleptyczna*) lub przy użyciu elektronicznego interfejsu	a) brak ogranicznika lub ogranicznik niezgodny z typem pojazdu		X	
		b) system wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu pojazdu		X	
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa	kontrola organoleptyczna*)	a) brak napinacza lub napinacz niezgodny z typem pojazdu		X	
		b) system wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu pojazdu		X	
7.1.5. Poduszki powietrzne	kontrola organoleptyczna*)	a) brak poduszek lub poduszki niezgodne z typem pojazdu		X	
		b) system wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu pojazdu		X	
		c) poduszka w sposób oczywisty nie działa		X	
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS	kontrola organoleptyczna*) wskaźnika awarii układu lub przy użyciu elektronicznego interfejsu	a) wskaźnik autodiagnostyki układu SRS wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie		X	
		b) system wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu		X	
7.2. Gaśnica (jeżeli wymagana)	kontrola organoleptyczna*)	a) brak gaśnicy		X	
		b) gaśnica niezgodna z wymaganiami jeżeli jest wymagana (np. taksówki, autobusy, autokary, itp.)	X	X	
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) urządzenie uniemożliwiające uruchomienie pojazdu nie działa	X		
		b) urządzenie jest uszkodzone samoczynne zamykanie lub blokowanie drzwi		X	X
7.4. Trójkąt ostrzegawczy, jeżeli jest wymagany	kontrola organoleptyczna*)	a) brak lub trójkąt niekompletny	X		
		b) brak znaku homologacji	X		
7.5. Apteczka pierwszej pomocy, jeżeli jest wymagana	kontrola organoleptyczna*)	brak apteczki	X		
7.7. Sygnał dźwiękowy	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie	a) nie działa prawidłowo	X		

	działania	nie działa w ogóle		X	
		b) niepewne działanie przycisku sygnału	X		
		c) sygnał niezgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia emitowany dźwięk można pomylić z ostrzegawczymi sygnałami dźwiękowymi przewidzianymi dla pojazdów uprzywilejowanych	X	X	
7.8. Prędkościomierz	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania w czasie jazdy lub za pomocą przyrządów elektronicznych	a) zamontowany nieprawidłowo brak, jeżeli jest wymagany	X	X	
		b) nie działa prawidłowo nie działa w ogóle	X	X	
		c) brak wystarczającego podświetlenia całkowity brak podświetlenia	X	X	
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)	kontrola organoleptyczna*)	a) zamontowany niezgodnie z wymaganiami		X	
		b) nie działa		X	
		c) brak plomb lub plomby uszkodzone		X	
		d) brak tabliczki kalibracyjnej (legalizacyjnej), dane nieczytelne lub kalibracja (legalizacja) nieważna		X	
		e) wyraźne oznaki manipulacji lub ingerencji przez osoby niepowołane		X	
		f) rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji		X	
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/wymagany) (+P)	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania urządzenia, jeżeli kontrolujący dysponuje odpowiednim sprzętem	a) ogranicznik zamontowany niezgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym		X	
		b) ogranicznik w oczywisty sposób nie działa		X	
		c) ustawiono nieprawidłową prędkość graniczną (jeżeli jest sprawdzana)		X	

		d) brak plomb lub plomby uszkodzone		X	
		e) brak tabliczki kalibracyjnej*** lub tabliczka nieczytelna		X	
		f) rozmiar opon niezgodny z parametrami kalibracji		X	
7.11. Licznik przebiegu pojazdu (drogomierz), jeżeli pojazd jest wyposażony	kontrola organoleptyczna*) lub przy użyciu elektronicznego interfejsu	a) wyraźne oznaki manipulacji (oszustwo) w celu zmniejszenia zapisu przebiegu pojazdu lub przedstawienia niewłaściwego zapisu przebiegu pojazdu		X	
		b) w sposób oczywisty nie działa		X	
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), (jeżeli jest zamontowany/ wymagany)	kontrola organoleptyczna*)	a) brak lub uszkodzenie czujników prędkości obrotowej kół		X	
		b) uszkodzenie przewodów instalacji elektrycznej		X	
		c) brak lub uszkodzenie innych elementów		X	
		d) uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie przełącznika		X	
		e) wskaźnik samodiagnostyki układu ESC wskazuje dowolny rodzaj awarii w układzie		X	
		f) system wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu pojazdu		X	
8. UCIAŻLIWOŚĆ					
8.1. Hałas					
8.1.1. Układ tłumienia hałasu (+P)	ocena subiektywna (jeżeli w ocenie kontrolującego hałas jest na granicy dopuszczalności, można wykonać statyczny pomiar hałasu za pomocą miernika poziomu hałasu)	a) poziom hałasu przekracza wartości określone w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	
		b) obluźowanie, uszkodzenie, niewłaściwe mocowanie, brak lub wyraźna przeróbka dowolnej części układu tłumienia hałasu w stopniu mającym niekorzystny wpływ na poziom hałasu bardzo poważne ryzyko odpadnięcia		X	X
8.2. Emisja spalin					
8.2.1. Emisja spalin z silników z zapłonem iskrowym					

8.2.1.1. Urządzenia do redukcji emisji	kontrola organoleptyczna*)	a) brak fabrycznie montowanego urządzenia do redukcji emisji spalin, lub wyraźnie nieprawidłowe działanie		X	
		b) nieszczelności mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin		X	
		c) wskaźnik awarii układu niezgodny z prawidłową sekwencją		X	
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)	pomiaru emisji zanieczyszczeń dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w przypadku pojazdów wyposażonych w odpowiednie pokładowe układy diagnostyczne (OBD) prawidłowe działanie układu wydechowego można sprawdzić przez odpowiedni odczyt z urządzenia OBD, przy jednoczesnym sprawdzeniu prawidłowego działania układu OBD, przy silniku pracującym na biegu jałowym i zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi kondycjonowania	a) emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza poziom dopuszczalny określony przez producenta		X	
		b) jeżeli te informacje nie są dostępne – emisja zanieczyszczeń gazowych przekracza wartości określone w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia albo poziom dopuszczalny		X	
		c) odczyt z pokładowego systemu diagnostycznego (OBD) wskazuje poważną awarię		X	
		d) pomiar zdalny wskazuje na poważne niezgodności		X	
8.2.2. Emisja spalin z silników z zapłonem samoczynnym					
8.2.2.1. Urządzenia do redukcji emisji spalin	kontrola organoleptyczna*)	a) brak fabrycznie montowanego urządzenia do redukcji emisji spalin lub wyraźnie nieprawidłowe działanie urządzenia		X	
		b) nieszczelności mogące mieć wpływ na pomiary emisji spalin		X	
		c) wskaźnik awarii układu niezgodny z prawidłową sekwencją		X	
		d) niewystarczająca ilość odczynnika, jeśli pojazd jest wyposażony		X	
8.2.2.2. Zadymienie spalin (P) Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub	pomiaru emisji zanieczyszczeń dokonuje się zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w przypadku pojazdów wyposażonych w	a) poziom zadymienia spalin przekracza wartość umieszczoną na tabliczce znamionowej pojazdu		X	
		b) w przypadku braku określenia poziomu zadymienia spalin na tabliczce znamionowej przekracza odpowiednią wartość określoną w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	

dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1980 r.	odpowiednie pokładowe układy diagnostyczne (OBD) prawidłowe działanie układu wydechowego można sprawdzić przez odpowiedni odczyt z urządzenia OBD, przy jednoczesnym sprawdzeniu prawidłowego działania układu OBD, przy silniku pracującym na biegu jałowym i zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi kondycjonowania	c) pomiar zdalny wskazuje na poważne niezgodności		X	
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska					
8.4.1. Wycieki płynów	kontrola organoleptyczna*)	każdy nadmierny wyciek płynu innego niż woda, który może zagrażać środowisku lub stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa innych użytkowników drogi stałe powstawanie kropli, które stanowi bardzo poważne ryzyko dla środowiska lub bezpieczeństwa		X	X
9. BADANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M₂ I M₃, PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU OSÓB					
9.1. Drzwi					
9.1.1. Drzwi wejściowe i wyjściowe	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) nieprawidłowe działanie		X	
		b) zły stan techniczny prawdopodobieństwo spowodowania obrażeń	X		X
		c) uszkodzenie awaryjnego otwierania drzwi			X
		d) uszkodzenie urządzeń do zdalnego sterowania drzwi lub urządzeń ostrzegawczych			X
9.1.2. Wyjścia awaryjne	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania, w miarę możliwości	a) nieprawidłowe działanie		X	
		b) nieczytelne oznakowanie wyjścia awaryjnego brak oznakowania wyjścia awaryjnego	X		X
		c) brak młotka do wybicia szyby	X		
		d) zablokowany dostęp			X
9.2. Odmgławianie i odmrażanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie	a) nieprawidłowe działanie	X		

szyb	działania	wpływ na bezpieczeństwo jazdy		X	
		b) przedostawanie się toksycznych gazów lub spalin do wnętrza przedziału kierowcy lub przedziału pasażerskiego zagrożenie zdrowia osób znajdujących się w pojeździe		X	X
		c) uszkodzenie układu odmrażania szyb, jeżeli jest wymagany		X	
9.3. Wentylacja i ogrzewanie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) nieprawidłowe działanie zagrożenie zdrowia osób znajdujących się w pojeździe	X	X	
		b) przedostawanie się toksycznych gazów lub spalin do wnętrza przedziału kierowcy lub przedziału pasażerskiego zagrożenie zdrowia osób znajdujących się w pojeździe		X	X
9.4. Siedzenia					
9.4.1. Siedzenia pasażerów (w tym siedzenia dla personelu pomocniczego oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci, jeśli obowiązują)	kontrola organoleptyczna*)	siedzenia składane (jeżeli są dozwolone) nie działają prawidłowo siedzenia blokują wyjście awaryjne	X	X	
9.4.2. Siedzenie kierowcy (dodatkowe wymogi)	kontrola organoleptyczna*)	a) uszkodzenie urządzeń specjalnych, np. osłon przeciwsłonecznych zakłócone pole widzenia	X	X	
		b) urządzenia chroniące kierowcę niepewnie zamocowane prawdopodobieństwo spowodowania obrażeń	X	X	
9.5. Oświetlenie wewnętrzne i urządzenia do wyświetlania celu podróży	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	urządzenie uszkodzone lub nieprawidłowe działanie nie działa w ogóle	X	X	
9.6. Przejścia, miejsca dla pasażerów stojących	kontrola organoleptyczna*)	a) niepewne zamocowanie podłogi wpływ na stabilność		X	X
		b) uszkodzone poręcze lub uchwyty niepewne lub niemożliwe użycie poręczy lub uchwytów	X	X	

9.7. Schody i stopnie	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania, w miarę możliwości	a) zły stan techniczny uszkodzone uszkodzone w stopniu wpływającym na stabilność	X	X	X
		b) nieprawidłowe działanie stopni chowanych		X	
9.8. System komunikacji z pasażerami	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	system uszkodzony system nie działa w ogóle	X	X	
9.9. Tablice informacyjne	kontrola organoleptyczna*)	brak tablic kierunkowych (dot. autobusu regularnej komunikacji publicznej), tablice błędne lub nieczytelne nieprawdziwe informacje	X	X	
9.10. Wymogi dotyczące przewozu dzieci (autobus szkolny)					
9.10.1. Drzwi	kontrola organoleptyczna*)	zabezpieczenie drzwi niezgodne z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia		X	
9.10.2. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	kontrola organoleptyczna*)	brak wyposażenia sygnalizacyjnego lub specjalnego	X		
9.11. Wymogi dotyczące przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się					
9.11.1. Drzwi, rampy i podnośniki	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie działania	a) nieprawidłowe działanie wpływ na bezpieczne działanie	X	X	
		b) zły stan techniczny wpływ na stabilność, prawdopodobieństwo spowodowania obrażeń	X	X	
		c) uszkodzenie urządzeń sterujących wpływ na bezpieczne działanie	X	X	
		d) uszkodzenie urządzeń ostrzegawczych nie działają w ogóle	X	X	
9.11.2. Urządzenia	kontrola organoleptyczna*) i sprawdzenie	a) nieprawidłowe działanie	X		

zabezpieczające dla wózków inwalidzkich	działania, w miarę możliwości	wpływ na bezpieczne działanie		X	
		b) zły stan techniczny wpływ na stabilność, prawdopodobieństwo spowodowania obrażeń	X	X	
		c) uszkodzenie urządzeń sterujących wpływ na bezpieczne działanie	X	X	
9.11.3. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne	kontrola organoleptyczna*)	brak wyposażenia sygnalizacyjnego lub specjalnego		X	

Objaśnienia:

(P) – oznacza, że sprawdzenie (badanie) danej pozycji wymaga użycia przyrządów.

(+P) – oznacza, że bez użycia przyrządów dana pozycja może być sprawdzona tylko w ograniczonym zakresie.

*) „kontrola organoleptyczna” oznacza, że kontrolujący w miarę możliwości nie tylko ogląda dany element, ale również, w stosownych przypadkach, sprawdza go dotykowo, ocenia wydawany przez niego dźwięk lub używa jakichkolwiek innych odpowiednich sposobów kontroli bez użycia przyrządów.

**) „niebezpieczna przeróbka” oznacza przeróbkę mającą niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu na drodze lub mającą nieproporcjonalnie niekorzystny wpływ na środowisko.

***) Znak homologacji lub tabliczkę ogranicznika prędkości umieszcza producent pojazdu lub jego upoważniony przedstawiciel, zgodnie z regulaminem EKG ONZ Nr 89 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji:
I. Pojazdów w zakresie ogranicznika prędkości maksymalnej lub ich regulowanej funkcji ograniczania prędkości II. Pojazdów w zakresie montażu homologowanego ogranicznika prędkości (OP) lub homologowanego urządzenia regulowanej funkcji ograniczania prędkości (ROP) III. Ograniczników prędkości (OP) lub urządzeń regulowanej funkcji ograniczania prędkości (ROP) (Dz. Urz. UE z 19.06.2007 L 159 s. 1).

(1) procentową skuteczność hamulców oblicza się, dzieląc całkowitą siłę hamowania osiągniętą podczas stosowania hamulców przez wagę pojazdu lub w przypadku naczepy – sumę nacisku osi, mnożąc ten wynik przez 100;
kategorie pojazdów znajdujące się poza zakresem stosowania niniejszych przepisów mają charakter orientacyjny;
48% dla pojazdów bez układu przeciwblokującego ABS lub pojazdów, które otrzymały homologację typu przed dniem 1 października 1991 r.;
45% dla pojazdów zarejestrowanych po 1988 r.;
43% dla naczep i przyczep z dyszlem zarejestrowanych po 1988 r.;
2,2 m/s² dla pojazdów kategorii M₁, N₂ i N₃.