

**OPIS KART OPŁAT WRAZ Z OPISEM ICH ZABEZPIECZEŃ ORAZ SPOSOBU ZAZNACZANIA  
NA KARCIE POJAZDU CZASU PRZEJAZDU PO DROGACH KRAJOWYCH**

1. Format: 54 x 85 mm (format rysunku), 91 x 60 mm (format użytku).
2. Odcinek kontrolny:  
Podłoże:
  - 1) papier ze znakiem wodnym;
  - 2) włókna zabezpieczające, widoczne w świetle UV i VIS;
  - 3) zabezpieczenie chemiczne.Druk:
  - 1) tło giloszowe;
  - 2) mikrodruk;
  - 3) farba specjalna zabezpieczająca;
  - 4) element wykonany techniką stalorytniczą.
3. Winieta:  
Podłoże:
  - 1) folia samoprzylepna.Druk:
  - 1) tło giloszowe;
  - 2) mikrodruk;
  - 3) farby specjalne zabezpieczające.
4. Kolorystyka zależy od rodzaju karty:
  - 1) dobową — niebieska;
  - 2) siedmiodniową — zielono-żółta;
  - 3) miesięczną — fioletowa;
  - 4) roczną — brązowo-żółta.
5. Napisy w kolorze granatowym — awers, a w kolorze czarnym — rewers.
6. Seria — dwie litery, numeracja — siedem cyfr.
7. Zaznaczenie czasu przejazdu po drogach krajowych następuje poprzez przedziurkowanie określonych pól w następujący sposób:
  - 1) dobową kartę opłaty ważną jest wyłącznie w dniu określonym przez przedziurkowanie;
  - 2) siedmiodniową kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania oraz przez kolejne sześć dni po dniu przedziurkowania;
  - 3) miesięczną kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym miesiącu, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym miesiącu nie było — w ostatnim dniu tego miesiąca;
  - 4) roczną kartę opłaty ważną jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym roku, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym roku nie było — w ostatnim dniu danego miesiąca.
8. Średnica otworu powstałego w wyniku przedziurkowania karty opłaty powinna wynosić nie więcej niż 5 mm i nie mniej niż 3 mm.